

## С в е д е н и я

о ведущей организации по диссертации Большакова Романа Сергеевича «Развитие методологии определения динамических взаимодействий между элементами вибрационного технологического оборудования» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.2.

## Машиноведение

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»:

1.1. Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»;

1.2. ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ);

1.3. 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 Телефон: +7 495 681-13-40 (факс); +7 495 684-23-96 E-mail: info@rut-miit.ru, <https://www.miit.ru> .

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1. Кафедра «Тяговый подвижной состав»;

2.2. Кафедра «Электропоезда и локомотивы».

3. Название ученого или научно-технического совета организации:  
Ученый совет университета.

4. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией по специальности 2.5.2.:

4.1. Мир транспорта;

4.2. Наука и техника транспорта.

5. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

5.1. Диссертационный совет 40.2.002.07 по специальностям:

2.5.2. Машиноведение (технические науки);

2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки).

6. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

6.1. Корчагин В. О. Моделирование контактного взаимодействия колеса с рельсом согласно теории упругого взаимодействия тел с искривлённой поверхностью / В. О. Корчагин, А. С. Космодамианский // Современные проблемы железнодорожного транспорта: Сборник трудов по результатам международной интернет-конференции, Москва, 07 апреля 2020 года / Под



общей редакцией К.А. Сергеева. – Москва: Российский университет транспорта, 2020. – С. 534–538.

6.2. Космодамианский, А. С. Вопросы снижения нагрузок в узлах тягового привода при буксовании / А. С. Космодамианский, Д. Н. Шевченко, П. Д. Жиров // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2021. – № 1(98). – С. 43–51. – DOI 10.30987/1999–8775-2021-1-43-51.

6.3. Патент на полезную модель № 187747 U1 Российская Федерация, МПК В61F 5/12, F16F 7/08. Гидравлический гаситель колебаний: заявл. 17.04.2018: опубл. 18.03.2019 / В. И. Воробьев, Д. Я. Антипин, М. А. Маслов [и др.]; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет».

6.4. Патент на полезную модель № 189349 U1 Российская Федерация, МПК В61F 5/12, F16F 7/00. Дисковый фрикционный гаситель колебаний: № 2018114138: заявл. 17.04.2018: опубл. 21.05.2019 / В. И. Воробьев, О. В. Измеров, М. А. Маслов [и др.]; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет».

6.5. Анализ конструктивных схем подвесок тяговых приводов / В. И. Воробьев, А. С. Космодамианский, О. В. Измеров, Д. Н. Шевченко // Совершенствование транспортных машин: Сборник научных трудов / Под редакцией В.В. Рогалева, В.И. Воробьева. – Брянск: Брянский государственный технический университет, 2019. – С. 92–99.

6.6. Ограничение амплитуды автоколебаний в приводе локомотива выбором конструктивных решений / А. С. Космодамианский, М. Ю. Капустин, А. В. Самотканов [и др.] // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2019. – № 2(74). – С. 66–76.

6.7. Особенности оптимизации свойств динамической системы тягового привода локомотива / А. С. Космодамианский, В. И. Воробьев, М. Ю. Капустин, Д. Н. Шевченко // Наука и техника транспорта. – 2019. – № 2. – С. 63–69.

6.8. Поиск новых путей повышения надежности узла подвески тяговых электродвигателей / А. С. Космодамианский, В. И. Воробьев, О. В. Измеров [и др.] // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 6(78). – С. 19–26.

6.9. Методы поиска оптимальных параметров динамической системы тягового привода в процессе выбора вариантов конструкции / А. С. Космодамианский, В. И. Воробьев, О. В. Измеров [и др.] // Известия Транссиба. – 2019. – № 2(38). – С. 90–100.

6.10. Патент на полезную модель № 177632 U1 Российская Федерация, МПК В61С 9/00. Подвеска тяговых электродвигателей железнодорожного

транспортного средства: № 2017105541: заявл. 20.02.2017: опубл. 02.03.2018 / В. И. Воробьев, Д. Я. Антипин, О. В. Измеров [и др.]; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет».

6.11. Патент на полезную модель № 176844 U1 Российская Федерация, МПК В61С 9/38. Узел подвешивания тягового электродвигателя: № 2017120593: заявл. 13.06.2017: опубл. 30.01.2018 / В. И. Воробьев, Д. Я. Антипин, А. С. Космодамианский [и др.]; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет».

6.12. Проблемы создания перспективной двухосной тележки маневрового тепловоза / А. С. Космодамианский, В. И. Воробьев, М. Ю. Капустин [и др.] // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2020. – Т. 79, № 3. – С. 161–170. – DOI 10.21780/2223–9731-2020-79-3-161-170.

Научный руководитель



И.Н. Розенберг