



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2014152433/11, 23.12.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
23.12.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 23.12.2014

(45) Опубликовано: 10.07.2015 Бюл. № 19

Адрес для переписки:

644050, г. Омск, пр-кт Мира, 11, ОмГТУ,
информационно-патентный отдел

(72) Автор(ы):

Скрипниченко Дмитрий Александрович
(RU),

Балакин Павел Дмитриевич (RU),

Алфёров Станислав Владимирович (RU),

Кузнецов Эрнст Андреевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования "Омский
государственный технический университет"
(RU)

(54) АМОРТИЗАТОР ХОДОВОЙ ЧАСТИ ВОЕННО-ГУСЕНИЧНОЙ МАШИНЫ

(57) Формула полезной модели

Амортизатор ходовой части гусеничной машины, содержащий корпус с нижней опорой, поршень со штоком, дроссельные отверстия, выполненные в поршне, клапан прямого хода, компенсационную камеру, компенсационный клапан, отличающийся тем, что шток выполнен полым, внутри штока соосно последнему установлен направляющий стержень, жёстко закреплённый на корпусе амортизатора, внутри поршня установлен лимб, снабжённый двумя шариковыми подшипниками и закреплённый при помощи резьбовой крышки, во внутреннем отверстии лимба выполнены выступы, сопряжённые с канавками, выполненными на поверхности направляющего стержня, причём лимб установлен в поршне с возможностью вращения и возвратно-поступательного перемещения в канавках направляющего стержня, причём величина отклонения канавки от образующей направляющего стержня у нижней опоры l определяется по формуле:

$$l = \frac{\pi \cdot r_3}{180} \cdot 2 \arcsin \frac{r_2}{2r}$$

где r - расстояние от центра лимба до центра дроссельного отверстия в поршне;

r_2 - радиус дроссельного отверстия;

r_3 - радиус направляющего стержня.

RU 153103 U1