



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
F15B 19/00 (2020.02); *F15B 13/16* (2020.02)

(21)(22) Заявка: 2019145762, 31.12.2019

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
31.12.2019

Дата регистрации:
25.05.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 31.12.2019

(45) Опубликовано: 25.05.2020 Бюл. № 15

Адрес для переписки:

644050, г. Омск, пр-кт Мира, 11, ОмГТУ,
Информационно-патентный отдел, Бабенко
О.И.

(72) Автор(ы):

Килунин Иван Юрьевич (RU),
Сергеев Сергей Сергеевич (RU),
Сорокин Владимир Николаевич (RU),
Бурьян Юрий Андреевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Омский государственный
технический университет" (RU),
Федеральное государственное унитарное
предприятие "Федеральный
научно-производственный центр "Прогресс"
(RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: UA 78772 U, 25.03.2013. RU 2455536
C1, 10.07.2012. RU 2416742 C1, 20.04.2011. CN
208702805 U, 05.04.2019. CN 209180158 U,
30.07.2019.

(54) **СТЕНД ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ НЕСИММЕТРИЧНОГО
АВТОКОЛЕБАТЕЛЬНОГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПРИВОДА**

(57) **Формула полезной модели**

Стенд для измерения рабочих параметров автоколебательного гидравлического привода, состоящий из канала подвода рабочей гидравлической жидкости, соединенного с корпусом автоколебательного гидравлического привода, в котором размещен поршень с золотниковым механизмом, уплотненный сальниками, включающий два золотника и центральный канал, при этом в поршень с золотниковым механизмом вкручен полый шток, отличающийся тем, что корпус автоколебательного гидравлического привода через переходную муфту, болтовое соединение и соединительные пластины соединен с корпусом эталонного гидроцилиндра, поршневая и штоковая полости которого сообщены между собой посредством трубопроводов, через дроссели - с обратными клапанами, в которые включены манометры, при этом шток автоколебательного гидравлического привода соосно соединен со штоком эталонного гидроцилиндра муфтой.